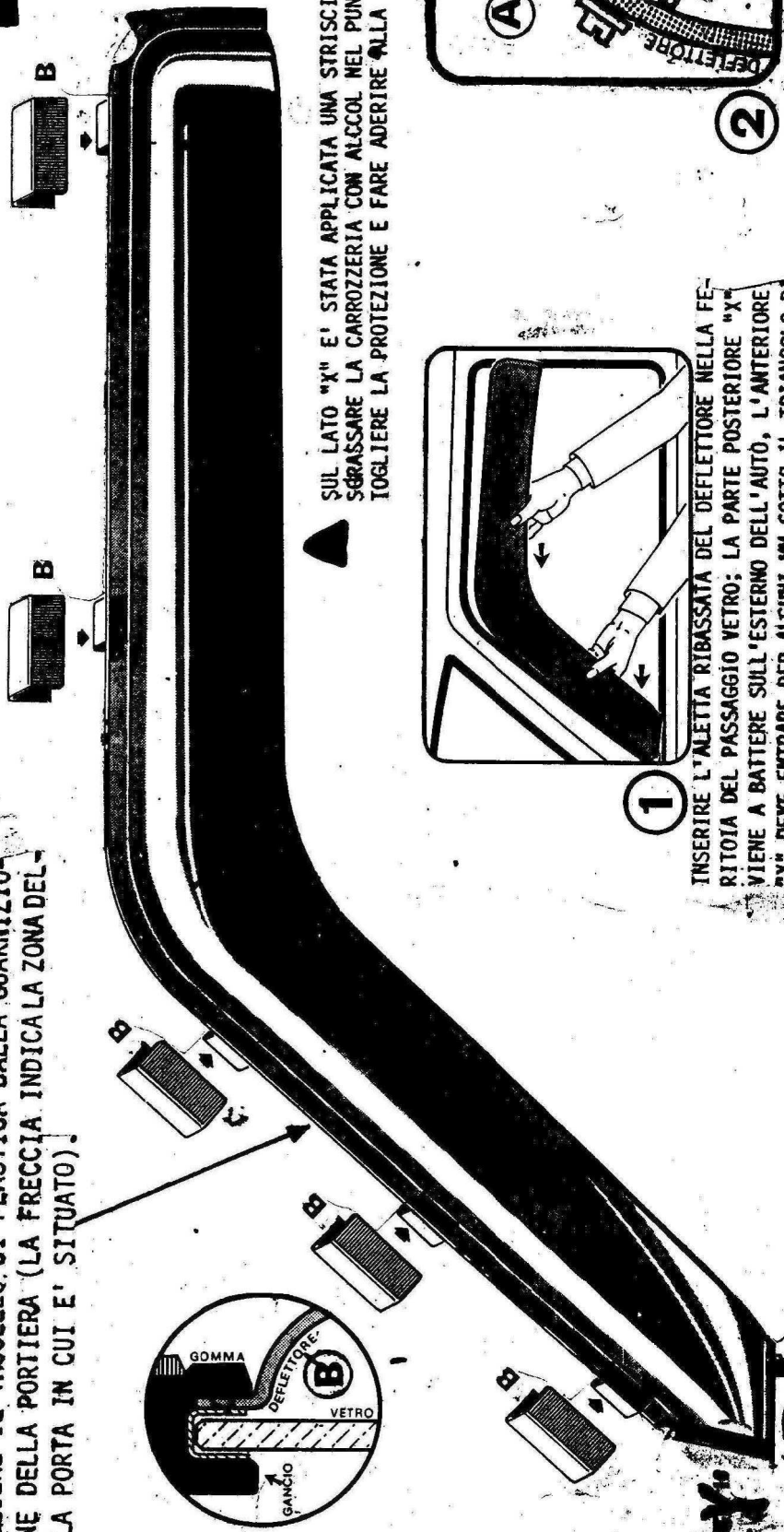
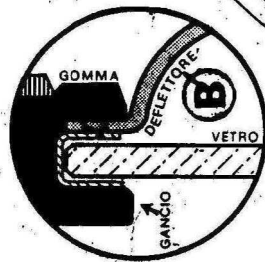
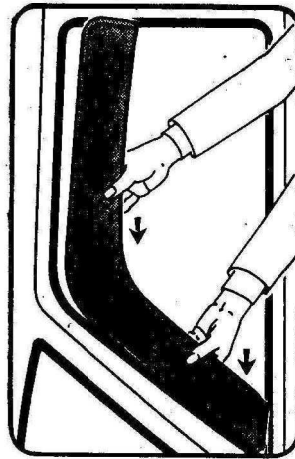




ATTENZIONE: PRIMA DI ESEGUIRE IL MONTAGGIO TOGLIERE IL TASSELLO DI PLASTICA DALLA GUARNIZIONE DELLA PORTIERA (LA FRECCIA INDICA LA ZONA DELLA PORTA IN CUI E' SITUATO).

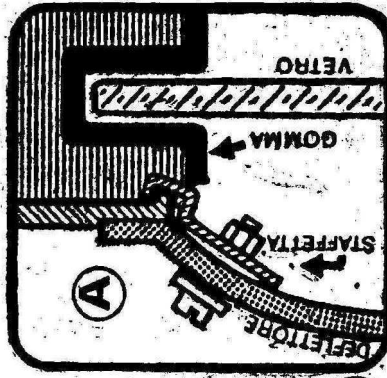


SUL LATO "X" E' STATA APPLICATA UNA STRISCIA DI BIADESTIVO; SGRASSARE LA CARROZZERIA CON ALCOL NEL PUNTO DI ATTACCO, TOGLIERE LA PROTEZIONE E FARE ADERIRE ALLA PORTIERA.



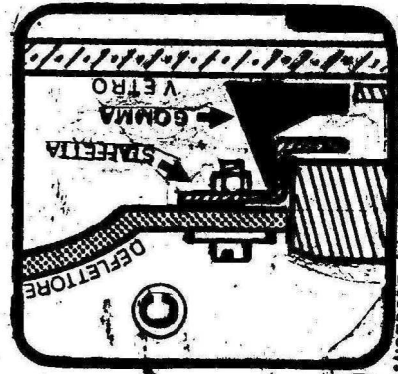
1

INSERIRE L'ALETTA RIBASSATA DEL DEFEETTORE NELLA FENDITURA DEL PASSAGGIO VETRO: LA PARTE POSTERIORE "X" VIENE A BATTERE SULL'ESTERNO DELL'AUTO, L'ANTERIORE "Y" DEVE ENTRARE PER ALCUNI MM SOTTO IL TRIANGOLO DI METALLO; L'INFERIORE "Z" APPOGGIA SULLA PORTIERA DELL'AUTO. (IN CASO DI DIFFICOLTA' NELL'INSERIMENTO DELLA PARTE "Y" SPOSTARE LA GOMMA VERSO L'INTERNO DELLA VETTURA).



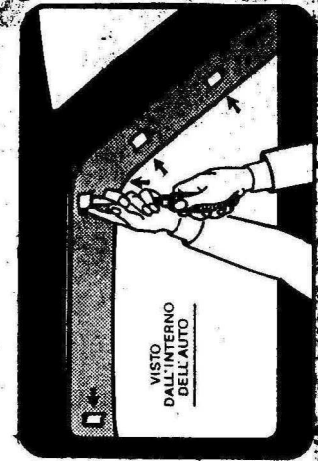
2

POSIZIONARE LA STAFFETTA "A" TRA LA GOMMA E L'OSSATURA ESTERNA DELLA PORTA.



3

INSERIRE LA STAFFETTA TRA LA GOMMA E LA LAMIERA.



4

INSERIRE LE STAFFE "B" NELLA SEDE DEL VETRO, CON QUESTO MONTAGGIO IL DEFEETTORE ADERISCE BENE ALLA GUARNIZIONE DI GOMMA LIBERANDO IL PASSAGGIO DEL VETRO (VEDI FIG. 3).



ATTENZIONE
SI CONSIGLIA DI CONTROLLARE PERIODICAMENTE CHE LE VITI NON SIANO ALLENTATE.